

**4 poli - 1 500 min<sup>-1</sup>**

IP 55

IC 411

Classe di isolamento F

Classe di sovratemperatura B

**4 poles - 1 500 min<sup>-1</sup>**

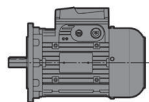
IP 55

IC 411

Insulation class F

Temperature rise class B

**IE1**<sup>1)</sup>  
**400V - 50Hz**  
**ErP**



P <sub>N</sub> kW	Motore Motor		n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	M <sub>N</sub> N m	I <sub>N</sub> A 400V	cos φ	η IE1 <sup>1)</sup> IEC 60034-2-1			M <sub>S</sub> M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> M <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> kg m <sup>2</sup>	Freno Brake	Mf N m	z <sub>0</sub> av./h starts/h	Massa Mass kg	
							100%	75%	50%									
<b>0,12</b>	<b>HBV</b>	<b>63 A</b>	<b>4</b>	<b>1 370</b>	<b>0,84</b>	<b>0,52</b>	<b>0,61</b>	<b>55</b>	<b>52,2</b>	<b>48,5</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,7</b>	<b>0,0005</b>	<b>V 02</b>	<b>2,5</b>	<b>5 600</b>	<b>4,9</b>
<b>0,18</b>	<b>HBV</b>	<b>63 B</b>	<b>4</b>	1 360	1,26	0,7	0,63	58,9	56,1	50	2,1	2,3	2,8	0,0006	V 02	2,5	6 000	5,5
<b>0,25</b> *	<b>HBV</b>	<b>63 C</b>	<b>4</b>	1 360	1,76	0,95	0,61	62,3	60,5	53,5	2,5	2,6	3	0,0007	V 02	2,5	5 300	6,1
<b>0,25</b>	<b>HBV</b>	<b>71 A</b>	<b>4</b>	1 400	1,71	0,8	0,68	66,7	66	60,4	2,2	2,5	3,6	0,0012	V 03	4	6 000	7
<b>0,37</b>	<b>HBV</b>	<b>71 B</b>	<b>4</b>	1 400	2,52	1,1	0,68	71,4	70,9	67,8	2,5	2,8	4	0,0014	V 03	4	6 700	7,9
<b>0,55</b> *	<b>HBV</b>	<b>71 C</b>	<b>4</b>	1 385	3,79	1,6	0,69	71,5	72,1	68,8	2,6	2,9	4	0,0016	V 03	4	5 600	8,7
<b>0,75</b> *	<b>HBV</b>	<b>71 D</b>	<b>4</b>	1 370	5,2	2,15	0,7	72,1	73,3	69,1	2,8	2,9	4	0,0018	V 03	4	5 300	9,4
<b>0,55</b>	<b>HBV</b>	<b>80 A</b>	<b>4</b>	1 405	3,74	1,38	0,78	73,8	74	70,1	2,5	2,7	4,9	0,0027	V 04	7	5 300	9,5
<b>0,75</b>	<b>HBV</b>	<b>80 B</b>	<b>4</b>	1 410	5,1	1,9	0,77	74,7	74,2	70,5	2,8	3	5,2	0,0034	V 04	7	5 000	11
<b>1,1</b> *	<b>HBV</b>	<b>80 C</b>	<b>4</b>	1 400	7,5	2,8	0,79	75	75,6	72	2,9	3	5,2	0,0042	V 04	7	3 750	13
<b>1,1</b>	<b>HBV</b>	<b>90 S</b>	<b>4</b>	1 410	7,4	3	0,7	75,2	74,7	70	2,6	2,9	4,4	0,0035	V 05	7	3 750	15
<b>1,5</b>	<b>HBV</b>	<b>90 L</b>	<b>4</b>	1 390	10,3	3,5	0,79	78,2	79,9	78,8	3	3,2	4,6	0,0044	V 05	7	3 550	18
<b>1,85</b> *	<b>HBV</b>	<b>90 LB</b>	<b>4</b>	1 400	12,6	4,5	0,76	78,6	80	77,1	2,9	3,2	5,1	0,0047	V G5	11	3 550	19
<b>2,2</b> * □	<b>HBV</b>	<b>90 LC</b>	<b>4</b>	1 400	15	5,7	0,7	79,7	80,3	77,2	2,8	3,2	4,9	0,0052	V G5	11	2 800	21
<b>2,2</b>	<b>HBV</b>	<b>100 LA</b>	<b>4</b>	1 420	14,8	5,1	0,78	80	80,8	79,2	2,7	3,2	5,1	0,0081	V 06	15	2 120	23
<b>3</b>	<b>HBV</b>	<b>100 LB</b>	<b>4</b>	1 425	20,1	6,9	0,76	82,8	83,7	82	2,8	3,2	5,5	0,0098	V 06	15	2 360	27
<b>4</b>	<b>HBV</b>	<b>112 M</b>	<b>4</b>	1 430	26,7	9,2	0,75	83,4	84,1	82,6	3	3,4	6	0,0144	V G6	25	2 000	34
<b>5,5</b> * □	<b>HBV</b>	<b>112 MC</b>	<b>4</b>	1 420	37	12,3	0,76	84,7	86,1	85,7	3	3,4	6,1	0,0166	V G6	25	1 500	37
<b>5,5</b>	<b>HBV</b>	<b>132 S</b>	<b>4</b>	1 450	36,2	12,2	0,76	86,3	86,9	85,7	3,2	3,4	6,3	0,0285	V 07	30	1 500	53
<b>7,5</b>	<b>HBV</b>	<b>132 M</b>	<b>4</b>	1 450	49,4	15,8	0,79	87,1	87,7	86,5	3,4	3,6	7	0,037	V G7	50	1 120	62
<b>9,2</b> *	<b>HBV</b>	<b>132 MB</b>	<b>4</b>	1 450	61	19,5	0,77	88	89,4	87,6	3,5	3,8	7,2	0,0426	V G7	50	1 030	68
<b>11</b> * □	<b>HBV</b>	<b>132 MC</b>	<b>4</b>	1 450	72	23	0,78	87,8	88,2	87	3,5	3,8	7,3	0,0482	V G7	50	850	74
<b>11</b> □	<b>HBV</b>	<b>160 SC</b>	<b>4</b>	1 450	72	23	0,78	87,8	88,2	87	3,5	3,8	7,3	0,0482	V G7	50	850	83

1) Esclusi i motori con potenza < 0,75 kW (fuori dal campo di applicabilità della norma IEC 60034-30).

\* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza motore non normalizzate.

□ Classe di sovratemperatura F.

1) Except for motors with powers < 0,75 kW (out of IEC 60034-30 range of applicability).

\* Power or motor power-to-size correspondence not according to standard.

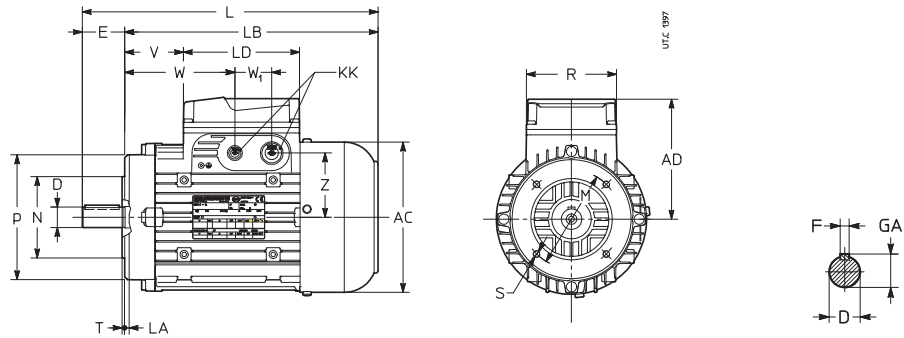
□ Temperature rise class F.

6.7 Dimensioni motore HBV

6.7 HBV motor dimensions

Forma costruttiva - **Mounting position IM B14, IM B14R**

**63 ... 132**



Grand. motore Motor size	AC	AD	L	LB	LD	KK	R	V	W	W <sub>1</sub>	Z	Estremità d'albero - Shaft end					Flangia - Flange							
												D	E	F	GA	M	N	P	LA	S	T			
	∅					2)						∅		h9	∅	∅	∅	∅						
<b>63</b>	<b>B14</b>	123	95	228	205	103	4×M16	86	29	69	36	45	11	j6 M4	23	4	12,5	75	60	j6	90	8	M5	2,5
<b>71</b>	<b>B14R</b> <b>B14</b>	138	112	247 254	224	2×M16 + 2×M20		47	87			62	14	j6 M5	30	5	16	85	70	j6	105	8	M6	2,5
<b>80</b>	<b>B14R</b> <b>B14</b>	156	121	272 282	242			59	99			71	19	j6 M6	40	6	21,5	100	80	j6	120	8	M6	3
<b>90 S<sup>4)</sup></b>	<b>B14</b>	176	141	316	266			136	2×M16 + 2×M25			106	39	99	43	75	24	j6 M8	50	8	27	115	95	j6
<b>90 L</b>	<b>B14</b>			346	296			69	129			86	28	j6 M10	60	8	31	130	110	j6	160	10	M8	3,5
<b>100</b>	<b>B14</b>	194	151	380	320			82	142			98												
<b>112</b>	<b>B14</b>	218	163	403	343			100	160															
<b>132 S, M<sup>4)</sup></b>	<b>B14</b>	257	194	479	399		2×M16 + 2×M16	148	78	166	55	109	38	k6 M12	80	10	41	165	130	j6	200	8	M10	3,5
<b>132 MA<sup>5)</sup> ... MC</b>	<b>B14</b>			539	459			138	226															

1) Foro filettato in testa.  
 2) Predisposizione per accesso cavi su entrambi i lati (due fratture prestabilite per ogni lato, bocchettone pressacavo non fornito).  
 3) Estremità d'albero non normalizzata.  
 4) Per motore **HB3V 90S 2, HB3V 132SB 2, HB3V 132 SC2, HB3V 90 S4 e HB3V 132S 4** quote come grand. motore 90L e 132 MA ... MC, rispettivamente.  
 5) Per motore **HBV 132MA 2** quote come grand. motore 132S, M.

1) Tapped butt-end hole.  
 2) Prearranged cable entry knockout openings on both sides (two openings on each side, cable gland and threaded plug not supplied).  
 3) Shaft end not according to standard.  
 4) For motors **HB3V 90S 2, HB3V 132SB 2, HB3V 132 SC2, HB3V 90 S4 and HB3V 132S 4** the dimensions are the ones of sizes 90L and 132 MA ... MC, respectively.  
 5) For motor **HBV 132MA 2** dimensions are the ones of size 132S, M.