

GNM 3150 - G2.6

1 Nennspannung	2 Nennrehzahl	3 Nennrehmoment	4 Anlaufmoment	5 Nennrehmoment bei Mischstrom	6 Nennleistung	7 Nennstrom	8 Nennstrom bei Mischstrom	9 Spitzenstrom	10 Leistung Getriebe-Eingang	11 Nennrehzahl Getriebe-Eingang	12 Untersezung Getriebe	13 Wirkungsgrad Getriebe	Grenzbelastung Getriebe			17 Gesamtgewicht Motor + Getriebe	18 Gesamtgewicht Motor + Getriebe + Bremse	19 F _k (Zul. radiale Wellenlast)	20 F _a (Zul. axiale Wellenlast) ¹⁾
													14 Max. Leistung	15 Max. Dauer-drehmoment	16 Max. Anlauf-moment				
V	min ⁻¹	Nm	Nm	Nm	W	A	A	A	W	min ⁻¹	i	%	W	Nm	Nm	kg	kg	N	N
24	833	0,66	2,9	0,43	57	3,9	2,7	24	70	4000	4,8 :1	82	61	0,70	7,0	1,6	2,0	150	60
24	625	0,69	2,5	0,45	45	3,1	2,2	17	55	3000	4,8 :1	82	46	0,70	7,0	1,6	2,0	150	60
42						1,8	1,3	11											
24	429	1,2	5,6	0,82	56	3,9	2,7	24	70	4000	9,33:1	80	58	1,3	7,0	1,6	2,0	150	60
24	333	1,6	7,0 ²⁾	1,0	56	3,9	2,7	24 ²⁾	70	4000	12 :1	80	56	1,6	7,0	1,6	2,0	150	60
24	322	1,3	4,9	0,83	43	3,1	2,2	17	55	3000	9,33:1	78	44	1,3	7,0	1,6	2,0	150	60
42						1,8	1,3	11											
24	276	1,9	7,0 ²⁾	1,3	56	3,9	2,7	20 ²⁾	70	4000	14,5 :1	80	56	1,95	7,0	1,6	2,0	150	60
24	250	1,6	6,3	1,1	43	3,1	2,2	17	55	3000	12 :1	78	43	1,65	8,0	1,6	2,0	150	60
42						1,8	1,3	11											
24	207	2,0	7,0 ²⁾	1,3	43	3,1	2,2	16 ²⁾	55	3000	14,5 :1	78	43	2,0	7,0	1,6	2,0	150	60
42						1,8	1,3	9,1 ²⁾											
24	200	2,3	8,0 ²⁾	1,5	49	3,9	2,7	16 ²⁾	70	4000	20 :1	70	50	2,4	8,0	1,6	2,0	150	60
24	160	2,7 ²⁾	8,0 ²⁾	1,8	45	3,8 ²⁾	2,7	13 ²⁾	69	4000	25 :1	66	45	2,7	8,0	1,6	2,0	150	60
24	150	2,3	8,0 ²⁾	1,5	37	3,1	2,2	13 ²⁾	55	3000	20 :1	67	36	2,3	8,0	1,6	2,0	150	60
42						1,8	1,3	7,6 ²⁾											
24	133	3,0 ²⁾	7,0 ²⁾	2,2	42	3,5 ²⁾	2,7	9,9 ²⁾	63	4000	30 :1	67	42	3,0	7,0	1,6	2,0	150	60
24	120	2,6 ²⁾	8,0 ²⁾	1,9	33	2,9 ²⁾	2,2	11 ²⁾	50	3000	25 :1	66	33	2,6	8,0	1,6	2,0	150	60
42						1,7 ²⁾	1,3	6,1 ²⁾											
24	111	2,5 ²⁾	5,0 ²⁾	2,5	29	2,7 ²⁾	2,7	6,2 ²⁾	46	4000	36 :1	63	29	2,5	5,0	1,6	2,0	150	60
24	100	3,2 ²⁾	7,0 ²⁾	2,3	34	2,9 ²⁾	2,2	7,8 ²⁾	51	3000	30 :1	66	34	3,2	7,0	1,6	2,0	150	60
42						1,7 ²⁾	1,3	4,5 ²⁾											
24	83	2,4 ²⁾	5,0 ²⁾	2,4	21	2,1 ²⁾	2,1	4,8 ²⁾	34	3000	36 :1	62	21	2,4	5,0	1,6	2,0	150	60
42						1,2 ²⁾	1,2	2,8 ²⁾											

Toleranzen ± 10 %

Zu Spalte 3 und 13

Diese Getriebewerte gelten im betriebswarmen Zustand nach Einlaufphase.

Zu Spalte 5 und 8

Bei Mischstrom (Faktor 0,7), wie z.B. bei Gleichstrom aus Einphasen-Brückengleichrichtung mit Oberwellenanteil über 5%, dürfen die angegebenen Werte nicht überschritten werden.

Zu Spalte 4 und 9

Werte entsprechen der Getriebe- Grenzbelastung. Bei hohen Unterseetzungen können die zulässigen Ströme geringer sein als die Nennströme der Motoren. Ströme dann geeignet begrenzen, z.B. durch Einstellung am Servoverstärker.

Zu Spalte 14, 15 und 16

Um eine Überlastung des Getriebes zu vermeiden, dürfen die genannten Grenzbelastungen nicht überschritten werden. Bei Umkehrbetrieb sind die Grenzbelastungswerte mit Faktor 0,75 zu multiplizieren.

¹⁾ Mitte des Wellenzapfens.

²⁾ Motorstrom muß auf den reduzierten Wert begrenzt werden.