



INDUKTIONSSCHLEIFENDETEKTOREN IG316 und IG326



FÜR ANWENDUNGEN IM BEREICH VON SCHRANKE, TOR, PARKEN ODER IN DER AUTOMATISIERUNGSTECHNIK

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist Teil der international agierenden SWARCO Gruppe, der One-Stop-Shop für Straßenmarkierungen, Beschilderung, Signalisierung und Verkehrsmanagement – Ihr Partner für Verkehrslösungen.

Die Induktionsschleifendetektoren IG316 (1-Kanal) und IG326 (2-Kanal) wurden speziell für die zuverlässige Fahrzeugdetektion an Schranken, Toren und im Parkraum entwickelt. Sie werden eingesetzt bei Fahrzeug-Zugangskontrollen für Tor- und Schrankensteuerung, bei der Belegungsüberwachung und Fahrzeugzählungen in Parkhäusern, zur Signalausgabe für Ampelanlagen und Verkehrsrechner, zur verkehrsrichtungsabhängigen Fahrzeugerkennung sowie zur Absicherung und Überwachung z.B. von Förderanlagen und Autowaschstraßen. Die Detektoren sind optimiert für die zuverlässige Erfassung der unterschiedlichsten Fahrzeugarten wie Fahrräder, Motorräder, Pkw, Lkw, Pkw mit Anhänger, Gabelstapler und ähnliche.

EIGENSCHAFTEN:

- Zuverlässige, witterungsunabhängige Fahrzeugdetektion
- Spannungslose und intuitive Vorkonfiguration sowie einfache Inbetriebnahme
- Schneller automatischer Abgleich
- Großer einstellbarer Bereich der Ansprechempfindlichkeit
- Boost (Empfindlichkeitserhöhung)
- Wählbare Relaisfunktionen: Dauersignal oder Impulssignal, Impulssignal bei Verlassen der Schleife, zuschaltbare Ein- / Ausschaltverzögerung, Ruhestrom- oder Arbeitsstromprinzip
- Kontinuierlicher Nachgleich von Frequenzdriften durch z.B. Temperatur- und Feuchtigkeitsänderungen
- Keine Beeinflussung der Schleifenfrequenzen untereinander durch „Multiplex-Verfahren“ (nur IG326)
- Hohe Störsicherheit durch Frequenzeinstellung und Oversampling
- Permanente Schleifenkontrolle und Anzeige über LED Blinkcode zur sofortigen Erkennung von Induktionsschleifenfehlern (Schleifenkurzschluss, Schleifenbruch, fehlerhafter Frequenzbereich, Betriebsstörung, Abgleichdauer)
- Richtungssignal (nur IG326)
- Großer Induktivitätsbereich: 20 μ H - 2000 μ H
- Einfacher Simulationsmodus zum Test der Peripherie

ZUSATZFUNKTIONEN IG316S UND IG326S:

- Komfortable Bedienung und Messwertanalyse mit Bedienprogramm „LoopMaster“
- Customizing: Individuelle Anpassung und Belegung der Schalterfunktion



INDUKTIONSSCHLEIFENDETEKTOR IG316 UND IG326

FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Die Induktionsschleifendetektoren IG316 (1-Kanal) und IG326 (2-Kanal) werten im Boden verlegte Schleifen aus. Diese stellen die Induktivität eines hochfrequenten Schwingkreises dar. Fährt ein Fahrzeug über die Schleife, verursachen seine Metallteile eine Frequenzänderung des Schwingkreises. Diese werden durch den Schleifendetektor ausgewertet, als Schaltsignal über potentialfreie Relaiskontakte ausgegeben und an den LEDs an der Frontseite angezeigt.

Die hochpräzise Auswertung der Schleifensignale erfolgt durch einen Mikrocontroller. Bei Einschaltung der Versorgungsspannung erfolgt ein automatischer Abgleich auf die angeschlossene Induktionsschleife.

Es findet keine gegenseitige Beeinflussung der Schleifensignale statt, da bei der 2-Kanal-Version IG326 diese in einer festgelegten Reihenfolge verarbeitet werden (Multiplex-Verfahren), so dass ausschließlich eine Schleife stromdurchflossen ist. Die 1-Kanal-Version IG316 wertet die Schleifen kontinuierlich aus.

Eine Änderung der Schleifeninduktivität durch Temperatur oder Feuchtigkeit werden von den Detektoren automatisch kompensiert.

Die Einstellung des Detektors erfolgt bequem über Drehschalter und DIP-Schalter an der Frontseite. Bei den Versionen IG316S und IG326S können alle aktuellen Parameter- und Diagnosewerte auch über die serielle Schnittstelle an der Frontseite des Gerätes eingestellt und ausgelesen werden. Dies erfolgt mit Hilfe des kostenlos verfügbaren PC-Bedienprogramms „LoopMaster“ (Service-Kabel optional erhältlich), welches zusätzlich eine umfangreiche Schleifen- und Detektoranalysefunktion bietet. Das richtungsweisende Customizing ermöglicht die individuelle Vorbelegung und Einstellung der Bedienelemente und Funktionen.

Für den harten Industrieinsatz kann das optional erhältliche Schutzgehäuse GHIG301 mit der Schutzart IP68 eingesetzt werden.

TECHNISCHE DATEN:

Versorgungsspannung	230V AC oder 115V AC oder 24V AC/DC
Leistungsaufnahme	230 VAC: < 4,5 VA; 115 VAC: < 4,5 VA; 24 VAC/DC: < 3,0 VA
Induktivitätsbereich	zulässiger Bereich: 20 µH bis 2000 µH; empfohlener Bereich: 100 µH bis 300 µH
Empfindlichkeit	einstellbar in 7 Stufen von 0,3 % - 0,007 % (Frequenzänderung f/f_0 in %)
Schnittstellen	Service-Schnittstelle AJ-USB über optional erhältliches Service-Kabel (nur IG316S und IG326S)
Schaltausgänge	potentialfreie Relaiskontakte pro Kanal
Abmessungen	Kunststoffgehäuse: Länge: 75 mm, Breite: 37 mm, Höhe: 68 mm
Betriebs- / Lagertemperatur	-25°C bis +70°C / -40°C bis +80°C
Geräteschutzklasse	II
Anschlussleiste	11-poliger Stecker (Typ 78-S 11)

Detaillierte Angaben zu Funktion, Bedienung und Anschlussbelegung sowie weitere technische Daten finden Sie in der Bedienungsanleitung.

IHR LOKALER PARTNER:



SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist einer der führenden Anbieter intelligenter Verkehrssysteme in Deutschland. Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung bietet das Unternehmen ein breites Spektrum innovativer Lösungen im urbanen und interurbanen Verkehrsmanagement inklusive Parken und Detektion an. Ein engmaschiges Netz an Servicestützpunkten gewährleistet höchstmögliche Systemverfügbarkeit und damit Verkehrssicherheit. Mit wirtschaftlichen, nachhaltigen und umweltschonenden Technologien sorgen wir dafür, dass der Verkehr fließt und alle sicher ankommen.